

Предложения ОАО «Газпром нефть» для рассмотрения на Совете Секции «Нефтепродукты» 27.07.2011 г.

1. Повышение прозрачности и равнодоступности торгов.

Изменить порядок доступа участников торгов к торговой сессии. Допускать к торговой сессии заявки на покупку/продажу только тех участников торгов и в тех же заявленных объемах, которые выставляли свои заявки в предторговую сессию. Участники торгов не выставившие свои заявки в предторговую сессию – не допускаются к торговой сессии.

2. Принцип равномерности и регулярности продаж.

Допускать к торгам только те объемы участников, которые были заявлены на биржу за три торговых дня до предполагаемой торговой сессии и информация о которых была предварительно размещена на сайте.

3. Повышение анонимности торгов и совершенствование биржевых технологий.

Ускорить разработку проекта «индивидуального биржевого стакана» при продаже нефтепродуктов на спот рынке. Рассмотреть возможность снижения размера гарантийного обеспечения.

4. Повышение ликвидности биржевых торгов.

Ускорить процесс привлечения к биржевым торгам нефтепродуктами крупных государственных предприятий (госзаказчиков).

5. Совершенствование биржевого программного обеспечения.

Провести работы , направленные на повышение надежности СЭТ, с целью минимизации технических сбоев (с середины мая – 10 сбоев).

6. Предложения по внесению изменений в Общую (унифицированную) спецификацию.

6.1. Изменить Приложение №03-26 п.5 в части касающейся порядка **оформления транзита** на Калининградскую область. Согласно ст.186 и ст.215 таможенного Кодекса ТС и приказа ФТС №1157 от 1.06.11 «Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенных операции при международной перевозке товаров» таможенное оформление грузов, попадающих под процедуру таможенного транзита - осуществляется собственником груза, экспедитором, перевозчиком. ОАО «Газпром нефть» не может проводить таможенное оформление груза, т.к. на момент оформления декларации не является собственником.

6.2. Во избежание конфликтных ситуаций с контрагентами и претензий со стороны биржи и регуляторов рынка, предлагаем проработать возможность оформления **инструкций на возврат порожних вагонов**

в форме дополнительных соглашений к договорам поставки
(проекты инструкций ранее высылались).